

ทอท.รับลูกโปรโมตเที่ยวเมืองรอง

●เตรียมทุ่มงบเพิ่มสนามบิน-ปรับโฉม

บอร์ด ทอท.ไฟเขียวรับโอนย้าย 4 สนามบินจากท่าอากาศยานไทย เตรียมใช้งบลงทุน 1.2 แสนล้าน ผุดสนามบินแห่งที่ 2 ที่เชียงใหม่ และภูเก็ต รองรับนโยบายเมืองรอง และจำนวนผู้โดยสาร 20 ล้านคน/ปี ลุ้นบอร์ดไฟเขียว 25 พ.ค.นี้

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. เมื่อวันที่ 25 เมษายนที่ผ่านมา มีมติเห็นชอบรับโอนย้ายท่าอากาศยาน 4 แห่ง ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ให้มาอยู่ภายใต้ ทอท. คือ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานตาก และท่าอากาศยานชุมพร เพื่อแก้ไขปัญหาความแออัดและส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองตามนโยบายของรัฐบาล โดยขั้นตอนหลังจากนี้จะเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติต่อไป คาดว่าจะใช้เวลาในขั้นตอนนี้ประมาณ 1-2 เดือน จึงจะแล้วเสร็จ

นายนิติชัยกล่าวว่า สำหรับรูปแบบการบริหารงานและขั้นตอนเพื่อโอนย้ายท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่งมาให้ ทอท.กำกับดูแล นั้น ทาง ทอท.จะต้องโอนไปให้กรมธนารักษ์ก่อน จากนั้น ทอท.จะเข้าไปเช่าท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่งจากกรมธนารักษ์เพื่อเข้ามาบริหารจัดการซึ่งในขั้นตอนดังกล่าว ทอท.จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในรัฐบาลชุดนี้

“ทอท.จะเดินหน้าพัฒนาสนามบินทั้ง 4 แห่ง คาดนำร่องลงทุนพัฒนาศักยภาพของสนามบินอุดร และสกลนครก่อน โดยใช้เงินลงทุน 1,000 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์ภาคพื้นดิน อาคารผู้โดยสาร รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ส่วนอีก 2 สนามบิน คือ ตาก และชุมพร จะต้องทำการศึกษาความเหมาะสมก่อนว่าควรจะเป็นสนามบินเพื่อตอบสนองทาง

ด้านไหน คาดศึกษาเป็นปี เบื้องต้นสนามบินตาก วางเป้าหมายให้เป็นสนามบินเพื่อขนส่งสินค้าทางอากาศภายในภูมิภาคเพื่อนบ้าน เช่น พม่า ไม่นับขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น” นายนิติชัยกล่าว

นายนิติชัยกล่าวว่า ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2 และท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งที่ 2 จากผลการศึกษาพบว่าพื้นที่อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน เหมาะสม ส่วนสนามบินภูเก็ต แห่งที่ 2 พื้นที่จังหวัดพังงา เหมาะสมที่จะสร้าง โดยฝ่ายบริหาร ทอท.จะเสนอให้บอร์ด ทอท.พิจารณาเห็นชอบในหลักการลงทุนก่อสร้างสนามบินทั้ง 2 ในวันที่ 25 พฤษภาคมนี้ โดยสนามบินพังงา ใช้เงินลงทุน 70,000 ล้านบาท เพื่อรองรับผู้โดยสาร 10 ล้านคนต่อปี ส่วนสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ 2 ที่จังหวัดลำพูน จะใช้งบประมาณลงทุน 50,000 ล้านบาท เพื่อรองรับผู้โดยสาร 10 ล้านคนต่อปี

“งบประมาณที่จะใช้ในการก่อสร้างสนามบินแห่งใหม่ 2 สนามบิน มูลค่ารวมกว่า 120,000 ล้านบาทนั้น ยืนยันว่าไม่กระทบต่อสภาพคล่อง และกระแสเงินสดที่ ทอท.มีอยู่ เพราะปัจจุบัน ทอท.มีเงินสดในมือกว่า 62,000 ล้านบาท และจะมีเงินสดที่เป็นกำไรยังไม่หักค่าเสื่อมเข้ามาอีกกว่าปีละ 30,000 ล้านบาท ดังนั้นงบประมาณที่จะมาใช้ลงทุนก่อสร้างจึงไม่มีปัญหาในระยะยาว แต่อาจจะมีการทบทวนบ้างในปี 2563 ที่ต้องใช้จ่ายในการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ อย่างไรก็ตาม หากมีสัดส่วนการกู้ก็จะเป็นการกู้ระยะสั้นเท่านั้น” นายนิติชัยกล่าว