



## สนามบิน 'ภูเก็ต' เร่ง แผนพัฒนา-ลดแออัด

**ท**ามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ โดยแบ่งการปรับปรุงเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 เป็นการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ด้านทิศใต้ ซึ่งได้เปิดให้บริการแล้วตั้งแต่วันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 ที่ผ่านมา

และระยะที่ 2 เป็นการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ด้านทิศเหนือ ซึ่ง ทอท.คาดว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ และสามารถเปิดให้บริการได้อย่างเป็นทางการในเดือนมิถุนายน 2561 นี้

**"นิตินัย ศิริสมรรถการ"** กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. บอกว่า เพื่อ

เป็นการบรรเทาปัญหาความแออัดของสนามบินภูเก็ต ทอท.จะทยอยการเปิดพื้นที่ให้บริการเมื่อการปรับปรุงแต่ละส่วนแล้วเสร็จ โดยตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา ได้เปิดให้บริการส่วนแรก คือ พื้นที่พักคอยบริเวณห้องโถงพักคอยผู้โดยสารขาออกด้านทิศเหนือ ทำให้มีพื้นที่เพิ่มเป็น 5,000 ตารางเมตร จากเดิมที่มีพื้นที่เพียง 2,000 ตารางเมตร และสามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่งได้สูงสุด 3,500 คน จากเดิมที่สามารถรองรับได้สูงสุด 2,000 คน

และล่าสุด เพื่อบรรเทาความคับคั่งภายในอาคารผู้โดยสาร จึงได้เปิดให้บริการพื้นที่ส่วนที่ 2 คือ ประตูทางออกขึ้นเครื่อง (boarding gate) หมายเลข 6 - 7 ไปแล้วเมื่อ 16 มีนาคมที่ผ่านมา

โดยบริเวณดังกล่าวมีพื้นที่ประมาณ 600 ตารางเมตร ซึ่งจะทำให้อาคารผู้โดยสารภายในประเทศมี boarding gate เพิ่มขึ้น 5 ประตู ทั้งนี้ เพื่อลดความคับคั่งของผู้โดยสารภายในห้องโถงพักคอยผู้โดยสารเครื่องบินรอขึ้นรถบัสรับ-ส่ง (bus gate)

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังคงอยู่ระหว่างการก่อสร้างและปรับปรุงพื้นที่ส่วนอื่น ๆ อาจส่งผลให้ผู้โดยสารไม่ได้รับความสะดวกสบายเท่าที่ควรอีกสักระยะหนึ่ง

และหลังจากนี้ ทอท.จะเปิดให้บริการพื้นที่ห้องโถงพักคอยผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ ทางด้านทิศเหนือ มีพื้นที่เพิ่มเติมอีกประมาณ 3,000 ตารางเมตร และพื้นที่บริเวณสายพานรับสัมภาระผู้โดยสารขาเข้า พร้อมทั้งเพิ่มสายพานรับสัมภาระอีก 2 เลน พื้นที่ประมาณ 4,200 ตารางเมตร

**โดยคาดว่าพื้นที่ส่วนดังกล่าว จะเปิดให้บริการได้ในช่วงต้นเดือนเมษายน เพื่อรองรับและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่เดินทางมาท่องเที่ยว จ.ภูเก็ต ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ด้วย**