



AOT ไฟเขียวแผนลงทุน 20 ปี

● พัฒนาสนามบินขนาดใหญ่วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท

บอร์ด AOT ไฟเขียวแผนพัฒนาสนามบินขนาดใหญ่ ระยะ 20 ปี วงเงินรวม 15,100 ล้านบาท ตั้งเป้ารองรับผู้โดยสารได้ 10 ล้านคนต่อปี ถึงปี 2573

นายณินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร เป็นประธาน เมื่อวันที่ 21 กันยายนที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ระยะเวลาดำเนินโครงการ 20 ปี (ปี 2559-2578) วงเงินรวม 15,100 ล้านบาท โดยตั้งเป้ารองรับผู้โดยสารให้ได้ถึงปี 2573 ที่ 10 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันอยู่ที่ 2.5 ล้านคนต่อปี แบ่งเป็น 2 ระยะ

โดยระยะที่ 1 (ปี 2559-2568) วงเงินลงทุน 9,500 ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารจาก 2.5 ล้านคนต่อปี เป็น 8.5 ล้านคนต่อปี รองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้ไม่น้อยกว่าปี 2573 ประกอบด้วย กลุ่มงานเขตการบิน มีการก่อสร้าง Partial Parallel Taxiway ด้านปลายทางวิ่งทิศตะวันตก ให้มีระยะห่างตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) สำหรับอากาศยาน Code E

ก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway (ทางขับสายเฉียง) ด้านปลายทางวิ่งทิศตะวันตก เพื่อช่วยให้อากาศยานออกจากทางวิ่งเร็วขึ้น และขยายลานจอดอากาศยานด้านทิศตะวันตก เพื่อให้มีหลุมจอดเพิ่มเป็น 18 หลุมจอด ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ให้รองรับจำนวนผู้โดยสารได้ 6 ล้านคนต่อปี ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิม ซึ่งทั้ง 2 อาคารจะรองรับผู้โดยสารได้รวม 8.5 ล้านคนต่อปี

กลุ่มงานสนับสนุนท่าอากาศยาน ปรับปรุงเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานโดยย้ายทางเข้า-ออก



ณินัย ศิริสมรรถการ

ท่าอากาศยาน พร้อมก่อสร้างศูนย์รักษาความปลอดภัย ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ให้รองรับรถยนต์ไม่น้อยกว่า 1,500 คัน ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสาร ปรับปรุงโรงบำบัดน้ำเสีย ปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่เดินทางไปประกอบพิธีฮัจญ์ และกลุ่มงานอาคารทดแทนเพื่อย้ายระบบและอาคารในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างไปสร้างทดแทน

ขณะที่ระยะที่ 2 (ปี 2569-2573) วงเงินลงทุนประมาณ 5,600 ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความ

สามารถรองรับผู้โดยสารจาก 8.5 ล้านคนต่อปี เป็น 10 ล้านคนต่อปี รองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้ไม่น้อยกว่าปี 2578 ประกอบด้วย กลุ่มงานเขตการบิน มีการก่อสร้าง Partial Parallel Taxiway ด้านปลายทางวิ่งทิศตะวันออก ก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway (ทางขับสายเฉียง) ด้านปลายทางวิ่งทิศตะวันออก ขยายลานจอดอากาศยานด้านทิศตะวันออกจาก 18 หลุม เป็น 25 หลุมจอด ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารที่ก่อสร้างไว้ในระยะที่ 1 ให้รองรับผู้โดยสารได้ 10 ล้านคนต่อปี และรื้อถอนอาคารผู้โดยสารหลังเดิม โดยพื้นที่ที่ได้จากการรื้อถอนจะสร้างไว้สำหรับการขยายอาคารผู้โดยสารในอนาคต

กลุ่มสนับสนุนท่าอากาศยาน ขยายอาคารจอดรถยนต์ให้สามารถรองรับการใช้งานได้เพิ่มอีก 2,000 คัน รวมการก่อสร้างทั้งสองระยะแล้ว จะสามารถรองรับได้เป็น 3,500 คัน ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารเพิ่มเติม และกลุ่มงานอาคารทดแทน เพื่อย้ายระบบและอาคารในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างไปสร้างทดแทนในตำแหน่งใหม่

อย่างไรก็ตาม ก่อนเริ่มโครงการพัฒนาดังกล่าว AOT ต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ คาดว่า จะแล้วเสร็จในปี 2562 จากนั้นจึงเริ่มงานก่อสร้างตามโครงการพัฒนา ระยะที่ 1 ในปี 2563 แต่หากปริมาณการจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้นจากที่คาดการณ์ไว้ AOT จะพิจารณาปรับระยะเวลาในการดำเนินโครงการพัฒนาให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวได้