

# บอร์ดทอท.เทงบลงทุนอีก1.51หมื่นล. พัฒนาสนามบินขนาดใหญ่รับ10ล้านคน/ปี

**ผู้จัดการรายวัน360°** - บอร์ด ทอท.อนุมัติพัฒนาสนามบินขนาดใหญ่ ระยะ 20 ปี (59-78) ลงทุนรวม1.51 หมื่นล. เพิ่มขีดรับผู้โดยสารเฟสแรก จาก 2.5 ล้านคนเป็น 6 ล้านคน/ปี และขยายเป็น 10 ล้านคน/ปี โดยจะก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ขยายหลุมจอดเพิ่มเป็น 25 หลุมจอด เร่งศึกษา EIA คาดเริ่มตอกเข็มปี 63 ขณะที่เร่งแก้แอ้อดเฉพาะหน้า เตรียมย้ายสำนักงานออกนอกอาคารผู้โดยสาร

นายประสงค์ พูนธเนศ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด ทอท. เมื่อวันที่ 21 ก.ย. มีมติเห็นชอบแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานขนาดใหญ่ วงเงินลงทุนรวมประมาณ 15,100 ล้านบาท แบ่งพัฒนาเป็น 2 ระยะ มีระยะเวลาดำเนินโครงการ 20 ปี ตั้งแต่ปี 2559-2578 โดยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากปัจจุบันที่ 2.5 ล้านคนต่อปี เป็น 10 ล้านคนต่อปี โดยการพัฒนาระยะที่ 1 (ปี 2559-2568) วงเงินลงทุนประมาณ 9,500 ล้านบาทเศษ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 2.5 ล้านคนต่อปี เป็น 8.5 ล้านคนต่อปี โดยสามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้ไม่น้อยกว่าปี 2573

สำหรับโครงการก่อสร้าง ประกอบด้วย

กลุ่มงานเขตการบิน มีการก่อสร้าง Partial Parallel Taxiway ด้านปลายทางวิ่งทิศตะวันตก ให้มีระยะห่างตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) สำหรับอากาศยาน Code E ก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway (ทางขับสายเฉียง) ด้านปลายทางวิ่งทิศตะวันตก เพื่อช่วยให้อากาศยานออกจากทางวิ่งเร็วขึ้น และขยายลานจอดอากาศยานด้านทิศตะวันตก ซึ่งหลุมจอดเพิ่มขึ้นเป็น 18 หลุมจอด, ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ 6 ล้านคนต่อปี และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิม

การปรับปรุงเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานโดยย้ายทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน พร้อมทั้งก่อสร้างศูนย์รักษาความปลอดภัย ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์รองรับได้ไม่น้อยกว่า 1,500 คัน ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสาร ปรับปรุงโรงบำบัดน้ำเสีย รวมถึงการปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่เดินทางไปประกอบพิธีฮัจญ์

ส่วนการพัฒนาในระยะที่ 2 (ปี 2569-2573) วงเงินลงทุนประมาณ 5,600 ล้านบาทเศษ เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 8.5 ล้านคนต่อปี เป็น 10 ล้านคนต่อปี รองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ

ได้ไม่น้อยกว่าปี 2578 โดยก่อสร้าง Partial Parallel Taxiway ด้านปลายทางวิ่งทิศตะวันออก ก่อสร้าง ทางขับสายเฉียง ด้านปลายทางวิ่งทิศตะวันออก ขยายลานจอดอากาศยานด้านทิศตะวันออกจาก 18 หลุมจอดเป็น 25 หลุมจอด, ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารที่ก่อสร้างไว้ในระยะที่ 1 ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 10 ล้านคนต่อปี, ขยายอาคารจอดรถยนต์ เพิ่มอีก 2,000 คัน

โดยขณะนี้ทอท.อยู่ระหว่าง ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2562 จากนั้น จึงเริ่มงานก่อสร้างตามแผนพัฒนา ระยะที่ 1 ในปี 2563 อย่างไรก็ดีตาม ในระหว่างที่แผนพัฒนายังไม่ได้ดำเนินการ ทอท.ได้เตรียมแนวทาง แก้ปัญหาความแออัดภายในอาคารผู้โดยสารไว้ โดยในปี 2560 จะย้ายสำนักงาน ปัจจุบันซึ่งอยู่ในอาคารผู้โดยสารไปยังอาคารที่ก่อสร้างใหม่ ซึ่งจะก่อสร้างบริเวณด้านทิศเหนือของอาคารผู้โดยสาร และรวมทั้งจะปรับปรุงเพิ่มพื้นที่ห้องโถงผู้โดยสารขาเข้าและขาออก

อย่างไรก็ตาม ทอท.มีแผนแม่บทพัฒนาสนามบิน 6 แห่ง วงเงินประมาณ 1.95 แสนล้านบาท โดยบอร์ดอนุมัติแผนแม่บทแล้ว 5 แห่ง คือ สุวรรณภูมิ, ดอนเมือง, เชียงใหม่ และแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และท่าใหญ่ วงเงินประมาณ 1.84 แสนล้านบาท.