

ที่ ทอท. 9151/2560

15 สิงหาคม 2560

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงิน

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายและการวิเคราะห์งบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

ภาพรวมและเหตุการณ์สำคัญ

ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยระหว่างเดือนตุลาคม 2559 – มิถุนายน 2560 ยังคงเติบโตเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา สอดคล้องกับอุตสาหกรรมการบินโลกที่ยังคงมีแนวโน้มขยายตัว เนื่องจากนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยกลับมาฟื้นตัวและเข้าสู่ภาวะปกติอีกครั้ง หลังจากที่ลดลงค่อนข้างมากในช่วงปลายปี 2559 จากมาตรการปราบปรามทัวร์ผิดกฎหมายของรัฐบาล โดยนักท่องเที่ยวสัญชาติจีนถือเป็นผู้โดยสารที่เดินทางเข้าประเทศไทยมากที่สุด ประกอบกับสถานการณ์การเมืองภายในประเทศที่มีเสถียรภาพ ภาครัฐมีนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศ และการขยายตัวอย่างรวดเร็วของสายการบินต้นทุนต่ำซึ่งมีการแข่งขันกันในด้านราคา ทำให้เกิดอุปสงค์ใหม่ต่อการเดินทางทางอากาศของประชาชนที่มีรายได้ปานกลางเพิ่มมากขึ้น ยังคงส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบินและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

ในช่วงระยะเวลาเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยาน ทั้ง 6 แห่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีจำนวนเที่ยวบินรวม 616,708 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.13 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 308,536 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 308,172 เที่ยวบิน ส่วนจำนวนผู้โดยสารรวมมีทั้งหมด 96.77 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.52 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 53.88 ล้านคน และผู้โดยสารภายในประเทศ 42.89 ล้านคน

ในไตรมาส 3/2560 ทอท. มีกำไรสุทธิ 5,398.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 393.58 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.86 โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 692.10 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 135.54 ล้านบาท และภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 155.90 ล้านบาท

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1.1 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : ล้านบาท

	ไตรมาส 3/2560	ไตรมาส 3/2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	13,503.22	12,572.25	930.97	7.40
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	7,567.62	7,128.78	438.84	6.16
สัดส่วน	56%	57%		
รายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	5,935.60	5,443.47	492.13	9.04
สัดส่วน	44%	43%		
รายได้อื่น	391.81	630.68	(238.87)	(37.87)
รวมรายได้	13,895.03	13,202.93	692.10	5.24
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	7,147.55	7,012.01	135.54	1.93
กำไรก่อนภาษีเงินได้	6,747.48	6,190.92	556.56	8.99
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1,342.16	1,186.26	155.90	13.14
กำไรสุทธิสำหรับงวด	5,405.32	5,004.66	400.66	8.01
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	5,398.18	5,004.60	393.58	7.86
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	7.14	0.06	7.08	11,800.00
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.38	0.35	0.03	8.57

กำไรสุทธิสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 5,398.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 393.58 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.86 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 930.97 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.40 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 438.84 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.16 และรายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 492.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.04 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นลดลง 238.87 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.87 ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของค่าสินค้าทดแทนความเสียหายจากอุบัติเหตุ ซึ่งได้รับชดเชยในไตรมาส 3 ปี 2559 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 135.54 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.93 สำหรับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 155.90 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.14 สอดคล้องกับกำไรที่เพิ่มขึ้น

1.2 ผลการดำเนินงานสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : ล้านบาท

	ต.ค.59-มิ.ย.60	ต.ค.58-มิ.ย.59	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ	40,781.08	38,186.48	2,594.60	6.79
รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน	23,018.58	21,938.92	1,079.66	4.92
สัดส่วน	56%	57%		
รายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน	17,762.50	16,247.56	1,514.94	9.32
สัดส่วน	44%	43%		
รายได้อื่น	1,331.93	1,285.12	46.81	3.64
รวมรายได้	42,113.01	39,471.60	2,641.41	6.69
หัก ค่าใช้จ่ายรวม	20,923.40	20,613.14	310.26	1.51
กำไรก่อนภาษีเงินได้	21,189.61	18,858.46	2,331.15	12.36
หัก ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4,255.55	3,767.90	487.65	12.94
กำไรสุทธิสำหรับงวด	16,934.06	15,090.56	1,843.50	12.22
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	16,894.30	15,066.41	1,827.89	12.13
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	39.76	24.15	15.61	64.64
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	1.18	1.05	0.13	12.38

กำไรสุทธิสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 16,894.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,827.89 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.13 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยมีรายได้จากการขายหรือการให้บริการเพิ่มขึ้น 2,594.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.79 จากการเพิ่มขึ้นทั้งรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน 1,079.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.92 และรายได้ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน 1,514.94 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.32 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร รายได้อื่นเพิ่มขึ้น 46.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.64 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 310.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.51 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าจ้างภายนอก และค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน สำหรับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 487.65 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.94 สอดคล้องกับกำไรที่เพิ่มขึ้น

การวิเคราะห์ในรายละเอียดแยกแต่ละประเภทของรายได้และค่าใช้จ่าย มีดังนี้

1.3 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue)

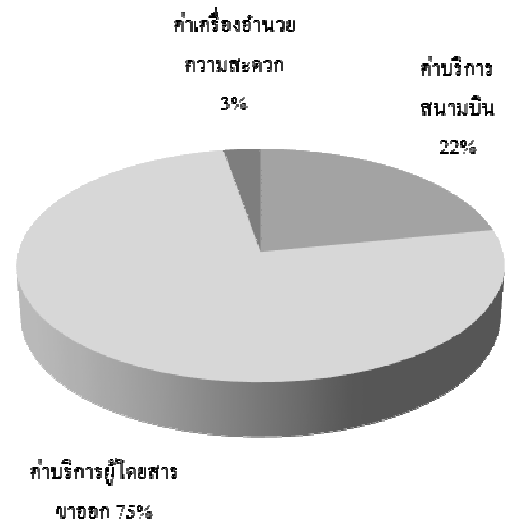
หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ไตรมาส 3/2560	ไตรมาส 3/2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.59- มิ.ย.60	ต.ค.58- มิ.ย.59	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าบริการสนามบิน	1,643.69	1,560.52	83.17	5.33	5,049.60	4,834.70	214.90	4.44
ค่าบริการผู้โดยสาร ขาออก	5,721.22	5,374.34	346.88	6.45	17,365.59	16,517.62	847.97	5.13
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	202.71	193.92	8.79	4.53	603.39	586.60	16.79	2.86
รวม	7,567.62	7,128.78	438.84	6.16	23,018.58	21,938.92	1,079.66	4.92

ไตรมาส 3/2560



ไตรมาส 3/2559



รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 3/2560 ไม่แตกต่างจากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 7,567.62 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 438.84 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.16 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 346.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.45 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 8.38 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากผู้โดยสารของสายการบิน

ต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 12.25 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบินและค่าเครื่องอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จำนวน 83.17 ล้านบาท และ 8.79 ล้านบาท ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 4.71 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของสายการบินต้นทุนต่ำถึงร้อยละ 11.82

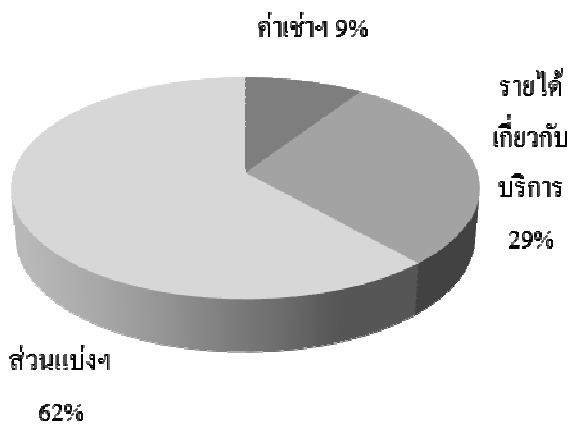
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินมีจำนวน 23,018.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,079.66 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.92 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกจำนวน 847.97 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.13 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารโดยรวมของทั้ง 6 ท่าอากาศยานร้อยละ 7.52 นอกจากนี้รายได้ค่าบริการสนามบิน และค่าเครื่องอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจำนวน 214.90 ล้านบาท และ 16.79 ล้านบาท ตามลำดับ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินร้อยละ 6.13

1.4 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)

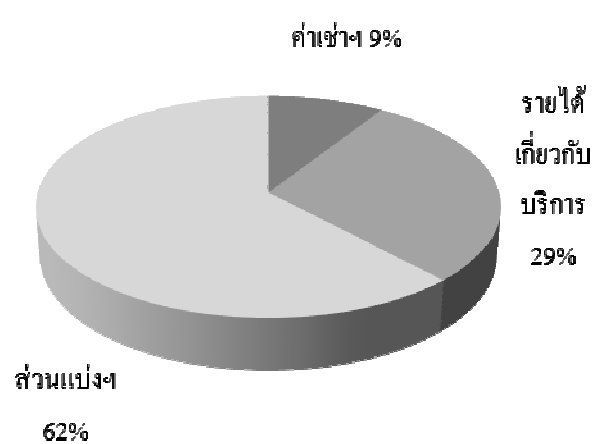
หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ไตรมาส 3/2560	ไตรมาส 3/2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.59- มิ.ย.60	ต.ค.58- มิ.ย.59	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าเช่าสำนักงานและ อสังหาริมทรัพย์	554.25	497.82	56.43	11.34	1,640.73	1,471.87	168.86	11.47
รายได้เกี่ยวกับบริการ	1,724.05	1,568.17	155.88	9.94	5,271.25	4,520.48	750.77	16.61
รายได้ส่วนแบ่ง ผลประโยชน์	3,657.30	3,377.48	279.82	8.28	10,850.52	10,255.21	595.31	5.80
รวม	5,935.60	5,443.47	492.13	9.04	17,762.50	16,247.56	1,514.94	9.32

ไตรมาส 3/2560



ไตรมาส 3/2559



รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมีส่วนของรายได้แต่ละประเภทในไตรมาส 3/2560 ไม่แตกต่างจากงวดเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินส่วนใหญ่มาจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 5,935.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 492.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.04 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 279.82 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.28 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการภายในท่าอากาศยานรวมถึงการปรับเพิ่มอัตราค่าส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญา และการเพิ่มขึ้นของรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 155.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.94 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินจำนวน 17,762.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,514.94 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.32 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 750.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.61 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 612.73 ล้านบาท โดย ทอท. ได้นำระบบตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) มาใช้ตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2558 สำหรับรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์เพิ่มขึ้นจำนวน 595.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.80 ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการภายในท่าอากาศยาน และการปรับเพิ่มอัตราส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญา

1.5 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ไตรมาส 3/2560	ไตรมาส 3/2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.59- มิ.ย.60	ต.ค.58- มิ.ย.59	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	22.33	(196.47)	218.80	111.37	327.53	(207.29)	534.82	258.01
ดอกเบี้ยรับ	255.70	267.80	(12.10)	(4.52)	773.43	821.17	(47.74)	(5.81)
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.50	2.57	(2.07)	(80.54)	-	-	-	-
ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายจากอุทกภัย	-	464.83	(464.83)	(100.00)	-	464.83	(464.83)	(100.00)
อื่นๆ	113.28	91.95	21.33	23.20	230.97	206.41	24.56	11.90
รวม	391.81	630.68	(238.87)	(37.87)	1,331.93	1,285.12	46.81	3.64

รายได้อื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 391.81 ล้านบาท ลดลง 238.87 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.87 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการที่ ทอท. ได้รับค่าสินไหมทดแทนเพื่อชดเชยค่าเสียหายกรณีเกิดเหตุน้ำท่วม ทคม. ในช่วงปลายปี 2554 จำนวน 464.83 ล้านบาท ใน ไตรมาส 3 ปี 2559 ในขณะที่กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้นจำนวน 218.80 ล้านบาท เนื่องจากการแข็งค่าของ เงินบาทเมื่อเปรียบเทียบกับเงินเยน และรายได้อื่นสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 1,331.93 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 46.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.64 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 534.82 ล้านบาท เนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเปรียบเทียบกับเงินเยน ในขณะที่ค่าสินไหมทดแทนเพื่อชดเชยค่าเสียหายกรณีเกิดเหตุน้ำท่วมลดลง 464.83 ล้านบาท

1.6 ค่าใช้จ่ายรวม

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ไตรมาส 3/2560	ไตรมาส 3/2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค.59- มิ.ย.60	ต.ค.58- มิ.ย.59	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์								
พนักงาน	1,497.90	1,383.91	113.99	8.24	4,387.72	4,039.06	348.66	8.63
ค่าสาธารณูปโภค	648.12	659.30	(11.18)	(1.70)	1,856.84	1,931.71	(74.87)	(3.88)
ค่าจ้างภายนอก	1,317.45	1,228.66	88.79	7.23	3,982.93	3,384.51	598.42	17.68
ค่าซ่อมแซมและ บำรุงรักษา	714.86	620.09	94.77	15.28	1,717.29	1,724.25	(6.96)	(0.40)
ค่าตอบแทนการใช้ที่ ราชพัสดุ	681.13	607.78	73.35	12.07	2,014.16	1,842.14	172.02	9.34
ค่าเสื่อมราคาและ ค่าตัดจำหน่าย	1,388.21	1,600.37	(212.16)	(13.26)	4,201.35	4,792.56	(591.21)	(12.34)
ขาดทุนจากการด้อยค่า สินทรัพย์	24.14	2.88	21.26	738.19	66.93	32.36	34.57	106.83
ขาดทุนจากการ จำหน่ายสินทรัพย์	-	-	-	-	56.59	39.34	17.25	43.85
ค่าใช้จ่ายอื่น	583.94	570.72	13.22	2.32	1,728.44	1,779.24	(50.80)	(2.86)
ต้นทุนทางการเงิน	291.80	338.30	(46.50)	(13.75)	911.15	1,047.97	(136.82)	(13.06)
รวม	7,147.55	7,012.01	135.54	1.93	20,923.40	20,613.14	310.26	1.51

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 7,147.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 135.54 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.93 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานจำนวน 113.99 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาจำนวน 94.77 ล้านบาท ค่าจ้างภายนอกจำนวน 88.79 ล้านบาท และค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุจำนวน 73.35 ล้านบาท ในขณะที่มีการลดลงของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 212.16 ล้านบาท เนื่องจากมีสินทรัพย์บางส่วนหมดอายุทางบัญชี สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่ายรวมสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 20,923.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 310.26 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.51 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าจ้างภายนอกจำนวน 598.42 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายจากบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้าจำนวน 412.17 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานจำนวน 348.66 ล้านบาท ในขณะที่มีการลดลงของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 591.21 ล้านบาท เนื่องจากมีสินทรัพย์บางส่วนหมดอายุทางบัญชี และต้นทุนทางการเงินจำนวน 136.82 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากงวดก่อน

สำหรับค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุซึ่งคำนวณเป็นร้อยละของรายได้มีการเพิ่มขึ้นตามสัดส่วนของรายได้จากการขายหรือการให้บริการที่เพิ่มขึ้นทั้งสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

นอกจากนี้ ทอท. ได้มีการบันทึกค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 - 30 กันยายน 2559 จำนวน 1,264.33 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับปรุงลดกำไรสะสมของ ทอท. โดยมีรายละเอียดตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 24 เรื่องค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ มีผลให้ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุที่แสดงเปรียบเทียบสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ต้องปรับปรุงเพิ่มขึ้นจากที่ได้นำเสนอในงบการเงินงวดก่อน จำนวน 59.93 ล้านบาท และ 190.75 ล้านบาท ตามลำดับ

2. การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 ของ ทอท. มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิถุนายน 2560	30 กันยายน 2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	172,208.93	172,216.39	(7.46)	(0.00)
หนี้สินรวม	44,490.50	51,902.17	(7,411.67)	(14.28)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	127,718.43	120,314.22	7,404.21	6.15

รายการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 เปรียบเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มีดังต่อไปนี้

2.1 การวิเคราะห์สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 ทอท. มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 172,208.93 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 7.46 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิถุนายน 2560	30 กันยายน 2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน	66,608.80	64,157.71	2,451.09	3.82
เงินลงทุน	1,579.84	1,996.29	(416.45)	(20.86)
ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	100,794.16	100,677.12	117.04	0.12
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	3,226.13	5,385.27	(2,159.14)	(40.09)
สินทรัพย์รวม	172,208.93	172,216.39	(7.46)	(0.00)

สินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 66,608.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,451.09 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.82 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 4,300.06 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 1,802.14 ล้านบาท สำหรับรายการลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น สินค้าและวัสดุคงเหลือ และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

เงินลงทุน จำนวน 1,579.84 ล้านบาท ลดลง 416.45 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.86 เกิดจากการลดลงของเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปีจำนวน 700.00 ล้านบาท ในขณะที่เงินลงทุนเพื่อขายเพิ่มขึ้น จำนวน 283.60 ล้านบาท

ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน จำนวน 100,794.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 117.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.12 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 3,226.13 ล้านบาท ลดลง 2,159.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 40.09 เนื่องจากการลดลงของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์จำนวน 1,899.41 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นสินทรัพย์เกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศต่ำกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวลดลงเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 ทอท. มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 44,490.50 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 7,411.67 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.28 โดยมีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

2.2 การวิเคราะห์หนี้สิน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิถุนายน 2560	30 กันยายน 2559	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
หนี้สินหมุนเวียน	16,763.04	19,692.93	(2,929.89)	(14.88)
เงินกู้ระยะยาว	20,994.72	26,659.21	(5,664.49)	(21.25)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ	6,732.74	5,550.03	1,182.71	21.31
หนี้สินรวม	44,490.50	51,902.17	(7,411.67)	(14.28)

หนี้สินหมุนเวียน จำนวน 16,763.04 ล้านบาท ลดลง 2,929.89 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.88 เกิดจากการลดลงของเจ้าหนี้อื่นจำนวน 888.20 ล้านบาท หนี้สินหมุนเวียนอื่นจำนวน 690.89 ล้านบาท ภาษีเงินได้ค้างจ่ายจำนวน 492.26 ล้านบาท ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 462.96 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าจำนวน 386.89 ล้านบาท สำหรับรายการเจ้าหนี้งานระหว่างทำ และประมาณการหนี้สินระยะสั้น ไม่ได้เปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากปีก่อน

เงินกู้ระยะยาว จำนวน 20,994.72 ล้านบาท ลดลง 5,664.49 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.25 เนื่องจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืม และผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ จำนวน 6,732.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,182.71 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.31 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของมูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินจำนวน 1,338.92 ล้านบาท มูลค่าสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศด้านที่เป็นหนี้สินเกิดจากการที่อัตราแลกเปลี่ยนที่กำหนดไว้ในสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศสูงกว่าอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด โดยมูลค่าดังกล่าวเพิ่มขึ้นเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน

2.3 การวิเคราะห์ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 127,718.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7,404.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.15 เนื่องจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 17,160.95 ล้านบาท หักเงินปันผลที่จ่ายจำนวน 9,756.74 ล้านบาท

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ทอท. มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 4,084.12 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 1,802.14 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

3. การวิเคราะห์สภาพคล่อง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	ต.ค.59-มิ.ย.60
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	19,107.03
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(7,508.12)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(13,401.05)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง	(1,802.14)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	5,886.26
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	4,084.12

การเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 สามารถอธิบายตามกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 19,107.03 ล้านบาท เกิดจากผลการดำเนินงานของงวดปัจจุบัน

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 7,508.12 ล้านบาท เกิดจากเงินสดจ่ายจากการลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 3,824.82 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานดอนเมือง และมีเงินสดจ่ายสุทธิจากเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 3,600.06 ล้านบาท

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 13,401.05 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินปันผล จำนวนทั้งสิ้น 9,756.74 ล้านบาท

4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	ต.ค.59-มิ.ย.60	ต.ค.58-มิ.ย.59
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร		
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน / รายได้จากการดำเนินงาน (%)	51.33	49.05
อัตราผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	13.65	13.49
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) (%)	9.81	9.24
	30 มิถุนายน 2560	30 กันยายน 2559
อัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน		
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.35	0.43
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	3.97	3.26

ทอท.มีความสามารถในการทำกำไรได้อย่างสม่ำเสมอ โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานต่อรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.28 อัตราผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.16 และอัตราผลตอบแทนต่อ

สินทรัพย์เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.57 สำหรับอัตราส่วนโครงสร้างทางการเงิน ทอท.สามารถดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 1 เท่า และอัตราส่วนสภาพคล่องมากกว่า 3 เท่า

5. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

ปัจจุบันการเดินทางโดยเครื่องบินได้รับความนิยมสูงขึ้น ซึ่งนอกจากจะประหยัดเวลาในการเดินทางแล้วยังมีราคาที่ประชาชนส่วนใหญ่สามารถใช้บริการได้สะดวกมากขึ้น นอกจากนี้แล้วนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล การพัฒนาพื้นที่ การขยายตัวทางการค้าและการลงทุน ทำให้เกิดอุปสงค์การเดินทางที่เพิ่มขึ้น ส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบินภายในประเทศ โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำที่ยังเติบโตอย่างต่อเนื่อง

ทอท.ในฐานะผู้บริหารท่าอากาศยานนานาชาติ 6 แห่งของประเทศ ซึ่งถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ ได้เน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับอุปสงค์การขนส่งทางอากาศ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในภูมิภาคจากการเกิดขึ้นของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยในปีงบประมาณนี้ ทอท.จะได้รับปัจจัยบวกจากการเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสารอาคาร 2 ของท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2559 และอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานภูเก็ตเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 นอกจากนี้แล้วในปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตอยู่ระหว่างการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ซึ่งจะส่งผลให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารที่จะเดินทางได้เพิ่มมากขึ้น อีกทั้งมีพื้นที่เช่าเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นด้วย สอดคล้องกับแผนการเพิ่มสัดส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน เพื่อลดความผันผวนของธุรกิจการบินรวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการควบคู่กันไป

นอกจากนี้ สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ยังคาดการณ์ว่าตลาดท่องเที่ยวและตลาดการบินของประเทศไทยจะติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลกในอีก 20 ปีข้างหน้า ซึ่งขณะนี้ประเทศไทยกำลังเร่งลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเติบโตดังกล่าว โดย ทอท.ได้เร่งพัฒนาและยกระดับท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ที่อยู่ในความดูแลอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ อันจะนำไปสู่การขับเคลื่อนเศรษฐกิจก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางการบิน และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของภูมิภาค ซึ่งจะมีส่วนสำคัญในการช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางพวลศิริ วิโรจนภา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)

ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศ

ฝ่ายบัญชี

โทรศัพท์ 0 2535 1594 โทรสาร 0 2535 1855